



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen-

Polizeipräsidium Freiburg

### Verkehrsunfälle

|                            | 2013   | 2014   | 2015   | Ø 2013-2015 | 2016   | 2017   | Veränderung in % |  |
|----------------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|------------------|--|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 22.451 | 22.398 | 24.168 | 23.006      | 24.093 | 24.663 | +2,4%            |  |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 12.289 | 11.782 | 12.289 | 12.120      | 12.144 | 12.325 | +1,5%            |  |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 3.818  | 3.867  | 3.955  | 3.880       | 3.879  | 3.812  | -1,7%            |  |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 10.162 | 10.616 | 11.879 | 10.886      | 11.949 | 12.338 | +3,3%            |  |

Junge Fahrer

|  |       |       |       |       |       |       |       |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|  | 2.593 | 2.428 | 2.374 | 2.465 | 2.326 | 2.325 | -0,0% |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

Senioren

|  |       |       |       |       |       |       |       |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|  | 2.400 | 2.383 | 2.598 | 2.460 | 2.535 | 2.554 | +0,7% |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

Unfälle unter Drogeneinfluss

|  |    |    |    |    |    |    |        |   |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|---|
|  | 54 | 39 | 43 | 45 | 44 | 28 | -36,4% | ! |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|---|

Unfälle unter Alkoholeinfluss

|  |     |     |     |     |     |     |       |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
|  | 553 | 499 | 450 | 501 | 425 | 433 | +1,9% |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|

Verkehrsunfallfluchten

|  |       |       |       |       |       |       |       |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|  | 5.995 | 5.692 | 6.167 | 5.951 | 6.030 | 6.208 | +3,0% |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

### Verunglückte

|                 |       |       |       |       |       |       |       |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Leichtverletzte | 3.861 | 4.024 | 4.038 | 3.974 | 3.980 | 3.920 | -1,5% |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

Schwerverletzte

|  |     |       |     |     |     |     |       |  |
|--|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--|
|  | 905 | 1.005 | 989 | 966 | 931 | 961 | +3,2% |  |
|--|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--|

Getötete

|  |    |    |    |    |    |    |        |   |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|---|
|  | 51 | 51 | 57 | 53 | 44 | 49 | +11,4% | ! |
|--|----|----|----|----|----|----|--------|---|

### wesentliche (Mit)Ursachen

|                 |       |       |       |       |       |       |        |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| Geschwindigkeit | 1.754 | 1.497 | 1.345 | 1.532 | 1.379 | 1.572 | +14,0% |  |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|

Abstand

|  |       |       |     |       |     |     |       |  |
|--|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|--|
|  | 1.945 | 1.451 | 741 | 1.379 | 647 | 643 | -0,6% |  |
|--|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|--|

Überholen

|  |     |     |     |     |     |     |       |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
|  | 466 | 456 | 481 | 468 | 472 | 499 | +5,7% |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|

Verkehrstüchtigkeit

|  |     |     |     |     |     |     |       |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|
|  | 736 | 666 | 632 | 678 | 599 | 592 | -1,2% |  |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|

Vorfahrt / Vorrang

|  |       |       |       |       |       |       |       |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|  | 2.081 | 2.080 | 1.976 | 2.046 | 2.153 | 1.997 | -7,2% |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Im Jahr 2017 starb im Polizeipräsidium Freiburg etwa alle 8 Tage ein Mensch im Straßenverkehr.

Rund 16% der Getöteten waren Motorradfahrer.

Etwa 43% der Getöteten waren Senioren.

Durch die Verkehrsunfälle im Polizeipräsidium Freiburg entstand ein geschätzter volkswirtschaftlicher Schaden von rund 183 Mio Euro.

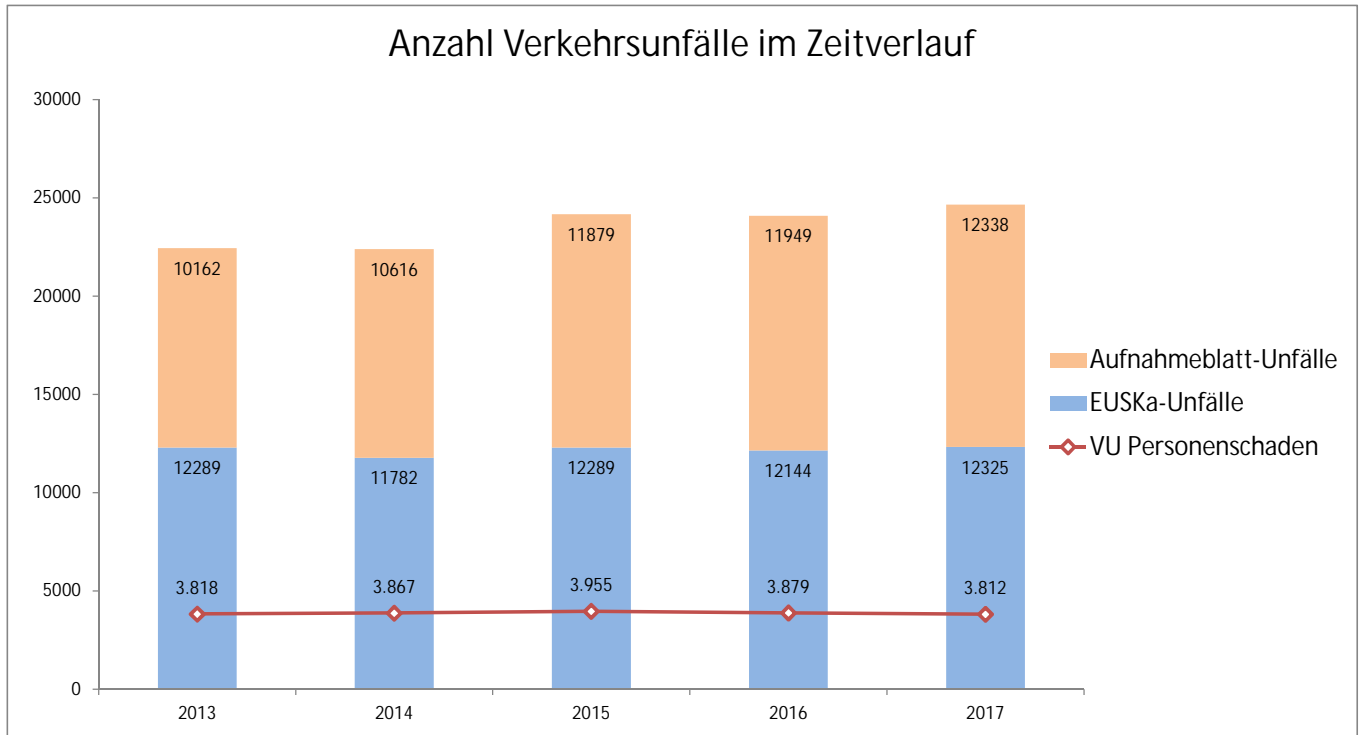
Die Unfallrate im Polizeipräsidium Freiburg ist die vierthöchste in Baden-Württemberg.

Stand: 15.02.2018

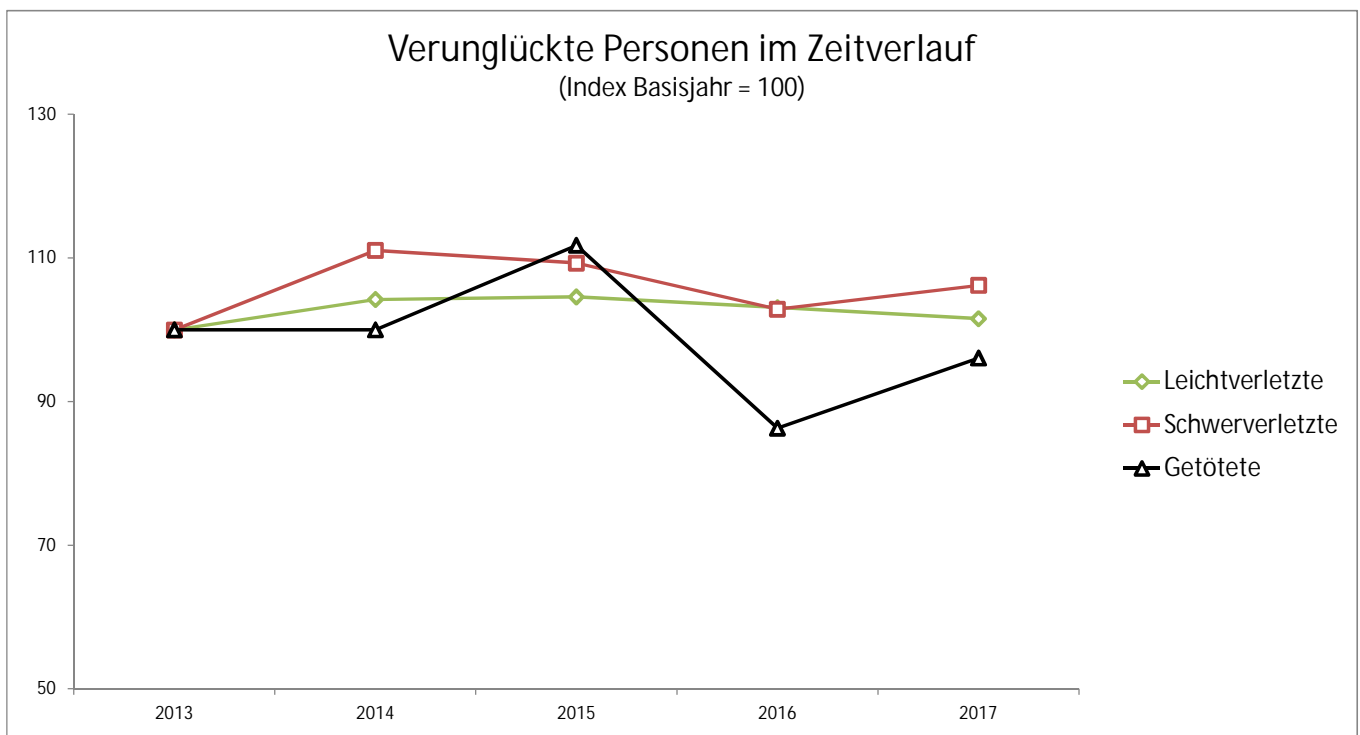


## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen-



Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr



Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr

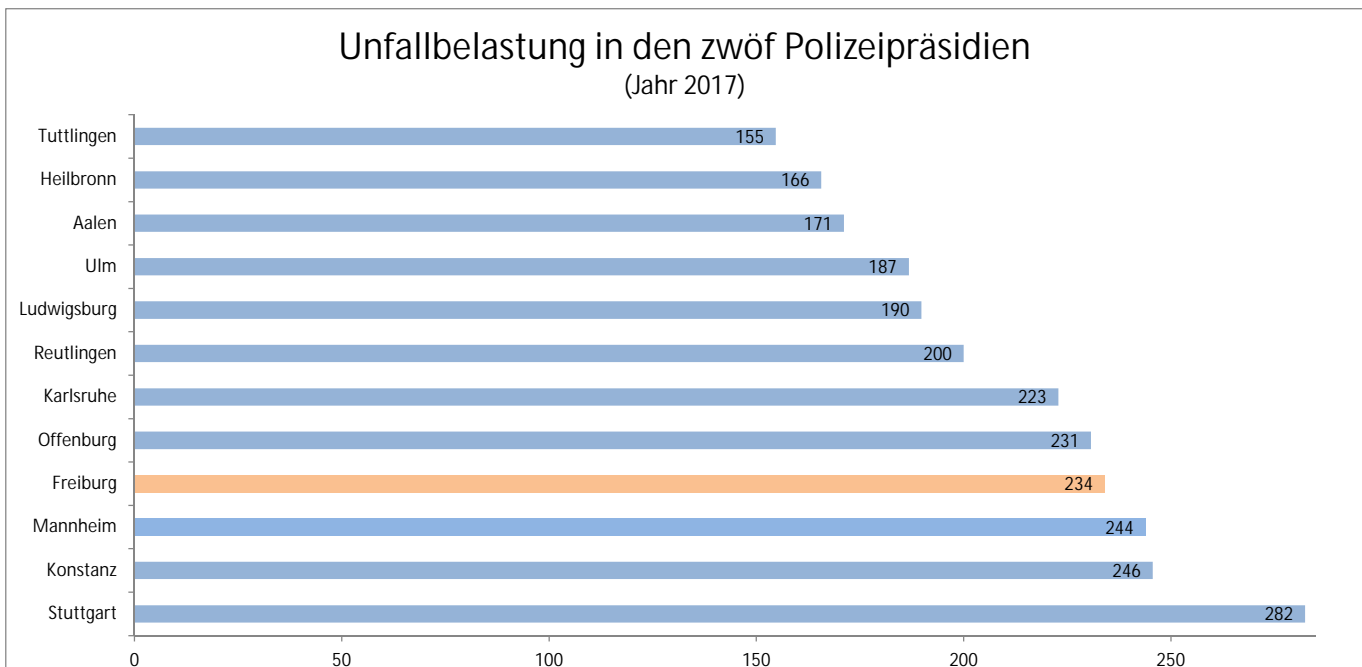
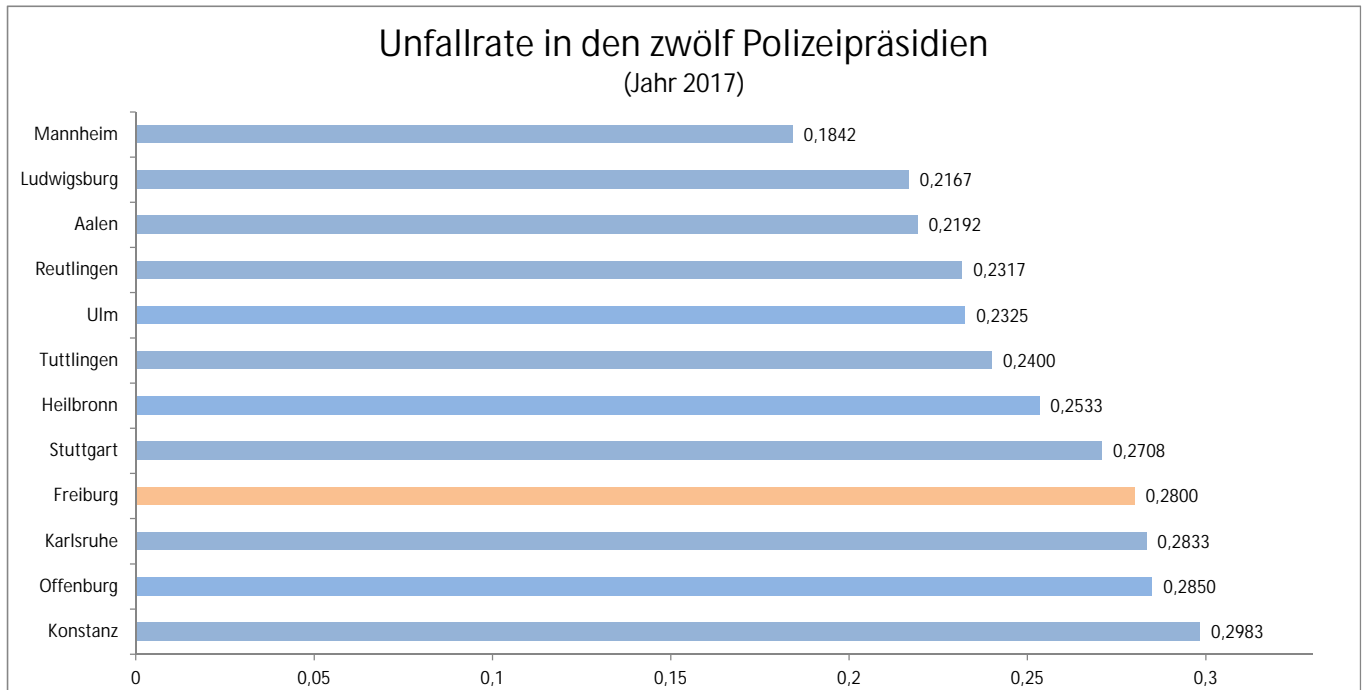


# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-



### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### PP Freiburg gesamt

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013   | 2014   | 2015   | Ø 2013-2015 | 2016   | 2017   | Veränderung in % |  |
|----------------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|--------|------------------|--|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 21.333 | 21.271 | 23.074 | 21.893      | 22.863 | 23.358 | +2,2%            |  |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 11.724 | 11.205 | 11.701 | 11.543      | 11.633 | 11.796 | +1,4%            |  |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 3.669  | 3.663  | 3.738  | 3.690       | 3.689  | 3.633  | -1,5%            |  |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 9.609  | 10.066 | 11.373 | 10.349      | 11.230 | 11.562 | +3,0%            |  |

|                  |       |       |       |       |       |       |        |  |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| Pkw              | 9.896 | 9.423 | 9.855 | 9.725 | 9.873 | 9.960 | +0,9%  |  |
| Lkw              | 1.215 | 1.061 | 1.149 | 1.142 | 1.101 | 1.222 | +11,0% |  |
| Motorräder       | 562   | 619   | 614   | 598   | 545   | 549   | +0,7%  |  |
| Fußgänger        | 391   | 329   | 381   | 367   | 335   | 349   | +4,2%  |  |
| Fahrräder        | 1.310 | 1.281 | 1.268 | 1.286 | 1.305 | 1.271 | -2,6%  |  |
| - davon Pedelecs | 31    | 41    | 81    | 51    | 113   | 103   | -8,8%  |  |

|              |       |       |       |       |       |       |        |   |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Junge Fahrer | 2.487 | 2.318 | 2.258 | 2.354 | 2.238 | 2.229 | -0,4%  |   |
| Senioren     | 2.352 | 2.323 | 2.531 | 2.402 | 2.475 | 2.495 | +0,8%  |   |
| Kinder       | 218   | 193   | 205   | 205   | 172   | 216   | +25,6% |   |
| Schulweg     | 70    | 70    | 52    | 64    | 56    | 47    | -16,1% | ! |

|                               |       |       |       |       |       |       |        |   |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 49    | 33    | 42    | 41    | 43    | 24    | -44,2% | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 531   | 474   | 418   | 474   | 403   | 415   | +3,0%  |   |
| Verkehrsunfallfluchten        | 5.752 | 5.462 | 5.899 | 5.704 | 5.761 | 5.974 | +3,7%  |   |

#### Verunglückte

|                        |       |       |       |       |       |       |        |   |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Leichtverletzte        | 3.655 | 3.744 | 3.751 | 3.717 | 3.700 | 3.659 | -1,1%  |   |
| Schwerverletzte        | 862   | 940   | 941   | 914   | 894   | 931   | +4,1%  |   |
| Getötete               | 46    | 48    | 50    | 48    | 41    | 45    | +9,8%  | ! |
| - davon Pkw-Fahrer     | 7     | 17    | 24    | 16    | 15    | 25    | +66,7% | ! |
| - davon Lkw-Fahrer     | 1     | 2     | 0     | 1     | 0     | 1     |        | ! |
| - davon Motorradfahrer | 14    | 14    | 9     | 12    | 10    | 8     | -20,0% | ! |
| - davon Fahrradfahrer  | 7     | 5     | 6     | 6     | 6     | 3     | -50,0% | ! |
| - davon Fußgänger      | 11    | 4     | 9     | 8     | 8     | 5     | -37,5% | ! |
| - davon Junge Fahrer   | 5     | 9     | 5     | 6     | 8     | 4     | -50,0% | ! |
| - davon Senioren       | 17    | 11    | 21    | 16    | 14    | 21    | +50,0% | ! |
| - davon Kinder         | 2     | 1     | 0     | 1     | 2     | 1     | -50,0% | ! |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                      |       |       |       |       |       |       |        |  |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| Geschwindigkeit      | 1.484 | 1.256 | 1.106 | 1.282 | 1.207 | 1.403 | +16,2% |  |
| Abstand              | 1.861 | 1.326 | 614   | 1.267 | 540   | 532   | -1,5%  |  |
| Überholen            | 408   | 379   | 426   | 404   | 391   | 417   | +6,6%  |  |
| Verkehrstüchtigkeit  | 680   | 612   | 567   | 620   | 556   | 540   | -2,9%  |  |
| Vorfahrt / Vorrang   | 2.051 | 2.054 | 1.955 | 2.020 | 2.127 | 1.970 | -7,4%  |  |
| Abbiegen / Rangieren | 3.720 | 3.201 | 3.031 | 3.317 | 2.648 | 2.591 | -2,2%  |  |

#### zentrale Kennzahlen

|                 |      |      |      |      |      |      |       |   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfallrate      | 0,28 | 0,27 | 0,30 | 0,28 | 0,28 | 0,28 | 0,0%  | ! |
| Unfallbelastung | 245  | 255  | 248  | 249  | 244  | 234  | -3,9% |   |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Stadtkreis Freiburg

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 5.883 | 6.049 | 6.166 | 6.033       | 6.481 | 6.624 | +2,2%            | ! |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 3.132 | 2.959 | 3.084 | 3.058       | 3.216 | 3.190 | -0,8%            | ! |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 1.047 | 987   | 1.036 | 1.023       | 1.071 | 1.022 | -4,6%            | ! |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 2.751 | 3.090 | 3.082 | 2.974       | 3.265 | 3.434 | +5,2%            | ! |

|                  |       |       |       |       |       |       |        |   |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Pkw              | 2.613 | 2.452 | 2.526 | 2.530 | 2.704 | 2.685 | -0,7%  | ! |
| Lkw              | 307   | 254   | 330   | 297   | 308   | 341   | +10,7% | ! |
| Motorräder       | 89    | 113   | 96    | 99    | 89    | 80    | -10,1% | ! |
| Fußgänger        | 125   | 97    | 123   | 115   | 118   | 108   | -8,5%  | ! |
| Fahrräder        | 589   | 572   | 602   | 588   | 627   | 608   | -3,0%  | ! |
| - davon Pedelecs | 14    | 10    | 20    | 15    | 34    | 30    | -11,8% | ! |

|              |     |     |     |     |     |     |        |   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Junge Fahrer | 594 | 582 | 536 | 571 | 591 | 579 | -2,0%  | ! |
| Senioren     | 531 | 509 | 549 | 530 | 573 | 563 | -1,7%  | ! |
| Kinder       | 49  | 36  | 53  | 46  | 52  | 55  | +5,8%  | ! |
| Schulweg     | 8   | 13  | 10  | 10  | 8   | 3   | -62,5% | ! |

|                               |       |       |       |       |       |       |        |   |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 8     | 3     | 11    | 7     | 14    | 3     | -78,6% | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 120   | 121   | 88    | 110   | 89    | 86    | -3,4%  | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 1.752 | 1.673 | 1.795 | 1.740 | 1.821 | 1.884 | +3,5%  | ! |

#### Verunglückte

|                        |       |       |       |       |       |       |         |   |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---|
| Leichtverletzte        | 1.080 | 1.004 | 1.059 | 1.048 | 1.064 | 1.057 | -0,7%   | ! |
| Schwerverletzte        | 136   | 180   | 170   | 162   | 172   | 164   | -4,7%   | ! |
| Getötete               | 6     | 2     | 7     | 5     | 6     | 3     | -50,0%  | ! |
| - davon Pkw-Fahrer     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | -100,0% | ! |
| - davon Lkw-Fahrer     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |         |   |
| - davon Motorradfahrer | 1     | 1     | 1     | 1     | 0     | 0     |         |   |
| - davon Fahrradfahrer  | 2     | 0     | 0     | 1     | 2     | 2     | 0,0%    | ! |
| - davon Fußgänger      | 2     | 1     | 4     | 2     | 3     | 1     | -66,7%  | ! |
| - davon Junge Fahrer   | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | -100,0% | ! |
| - davon Senioren       | 3     | 0     | 5     | 3     | 4     | 1     | -75,0%  | ! |
| - davon Kinder         | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |         |   |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                      |       |     |     |     |     |     |        |   |
|----------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Geschwindigkeit      | 260   | 190 | 124 | 191 | 163 | 151 | -7,4%  | ! |
| Abstand              | 1.037 | 614 | 188 | 613 | 167 | 153 | -8,4%  | ! |
| Überholen            | 67    | 66  | 75  | 69  | 65  | 79  | +21,5% | ! |
| Verkehrstüchtigkeit  | 146   | 141 | 113 | 133 | 114 | 102 | -10,5% | ! |
| Vorfahrt / Vorrang   | 422   | 436 | 380 | 413 | 426 | 406 | -4,7%  | ! |
| Abbiegen / Rangieren | 894   | 693 | 586 | 724 | 482 | 467 | -3,1%  | ! |

#### zentrale Kennzahlen

|                 |      |      |      |      |      |      |        |   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|---|
| Unfallrate      | 0,24 | 0,19 | 0,23 | 0,22 | 0,17 | 0,23 | +33,3% | ! |
| Unfallbelastung | 426  | 427  | 439  | 431  | 450  | 419  | -7,0%  | ! |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Breisgau-Hochschwarzwald

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 4.550 | 4.422 | 4.748 | 4.573       | 4.691 | 4.813 | +2,6%            | ! |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 2.609 | 2.491 | 2.479 | 2.526       | 2.440 | 2.554 | +4,7%            | ! |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 796   | 790   | 793   | 793         | 782   | 819   | +4,7%            | ! |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 1.941 | 1.931 | 2.269 | 2.047       | 2.251 | 2.259 | +0,4%            | ! |

|                  |       |       |       |       |       |       |        |   |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Pkw              | 2.140 | 2.047 | 2.072 | 2.086 | 2.018 | 2.077 | +2,9%  | ! |
| Lkw              | 270   | 262   | 259   | 264   | 248   | 282   | +13,7% | ! |
| Motorräder       | 152   | 133   | 145   | 143   | 140   | 142   | +1,4%  | ! |
| Fußgänger        | 79    | 64    | 78    | 74    | 61    | 63    | +3,3%  | ! |
| Fahrräder        | 194   | 227   | 207   | 209   | 196   | 205   | +4,6%  | ! |
| - davon Pedelecs | 12    | 12    | 12    | 12    | 17    | 29    | +70,6% | ! |

|              |     |     |     |     |     |     |        |   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Junge Fahrer | 569 | 459 | 449 | 492 | 460 | 416 | -9,6%  | ! |
| Senioren     | 548 | 596 | 574 | 573 | 577 | 622 | +7,8%  | ! |
| Kinder       | 53  | 39  | 38  | 43  | 32  | 47  | +46,9% | ! |
| Schulweg     | 19  | 14  | 9   | 14  | 11  | 13  | +18,2% | ! |

|                               |       |       |       |       |       |       |        |   |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 6     | 7     | 7     | 7     | 11    | 2     | -81,8% | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 132   | 109   | 108   | 116   | 111   | 98    | -11,7% | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 1.241 | 1.191 | 1.154 | 1.195 | 1.136 | 1.194 | +5,1%  | ! |

#### Verunglückte

|                        |     |     |     |     |     |     |         |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Leichtverletzte        | 764 | 828 | 755 | 782 | 803 | 826 | +2,9%   | ! |
| Schwerverletzte        | 242 | 258 | 277 | 259 | 214 | 241 | +12,6%  | ! |
| Getötete               | 16  | 21  | 12  | 16  | 13  | 15  | +15,4%  | ! |
| - davon Pkw-Fahrer     | 3   | 7   | 8   | 6   | 7   | 10  | +42,9%  | ! |
| - davon Lkw-Fahrer     | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   |         |   |
| - davon Motorradfahrer | 6   | 6   | 1   | 4   | 4   | 3   | -25,0%  | ! |
| - davon Fahrradfahrer  | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   |         |   |
| - davon Fußgänger      | 5   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | -50,0%  | ! |
| - davon Junge Fahrer   | 1   | 5   | 3   | 3   | 3   | 1   | -66,7%  | ! |
| - davon Senioren       | 8   | 4   | 4   | 5   | 5   | 6   | +20,0%  | ! |
| - davon Kinder         | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | -100,0% | ! |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                      |     |     |     |     |     |     |        |   |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Geschwindigkeit      | 536 | 310 | 343 | 396 | 385 | 464 | +20,5% | ! |
| Abstand              | 272 | 229 | 106 | 202 | 92  | 82  | -10,9% | ! |
| Überholen            | 111 | 106 | 127 | 115 | 108 | 102 | -5,6%  | ! |
| Verkehrstüchtigkeit  | 161 | 142 | 142 | 148 | 152 | 116 | -23,7% | ! |
| Vorfahrt / Vorrang   | 443 | 468 | 434 | 448 | 465 | 471 | +1,3%  | ! |
| Abbiegen / Rangieren | 900 | 605 | 541 | 682 | 488 | 518 | +6,1%  | ! |

#### zentrale Kennzahlen

|                 |      |      |      |      |      |      |       |   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfallrate      | 0,26 | 0,22 | 0,24 | 0,24 | 0,25 | 0,24 | -3,3% | ! |
| Unfallbelastung | 157  | 183  | 171  | 170  | 154  | 167  | +8,5% | ! |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Emmendingen

#### Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle  
 EUSKa-Verkehrsunfälle  
 davon VU mit Pers.-Schaden  
 VU mit Aufnahmeblatt

| 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |
|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|
| 2.703 | 2.626 | 2.775 | 2.701       | 2.785 | 2.876 | +3,3%            |
| 1.411 | 1.373 | 1.432 | 1.405       | 1.446 | 1.459 | +0,9%            |
| 452   | 491   | 497   | 480         | 476   | 469   | -1,5%            |
| 1.292 | 1.253 | 1.343 | 1.296       | 1.339 | 1.417 | +5,8%            |

Pkw  
 Lkw  
 Motorräder  
 Fußgänger  
 Fahrräder  
 - davon Pedelecs

|       |       |       |       |       |       |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1.202 | 1.175 | 1.217 | 1.198 | 1.246 | 1.236 | -0,8%  |
| 146   | 121   | 121   | 129   | 122   | 145   | +18,9% |
| 76    | 84    | 82    | 81    | 71    | 68    | -4,2%  |
| 50    | 45    | 41    | 45    | 30    | 35    | +16,7% |
| 162   | 156   | 150   | 156   | 169   | 144   | -14,8% |
| 0     | 7     | 16    | 8     | 17    | 6     | -64,7% |

Junge Fahrer  
 Senioren  
 Kinder  
 Schulweg

|     |     |     |     |     |     |        |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 304 | 291 | 276 | 290 | 260 | 291 | +11,9% |
| 309 | 297 | 336 | 314 | 296 | 312 | +5,4%  |
| 34  | 38  | 41  | 38  | 27  | 27  | 0,0%   |
| 10  | 17  | 10  | 12  | 10  | 7   | -30,0% |

Unfälle unter Drogeneinfluss  
 Unfälle unter Alkoholeinfluss  
 Verkehrsunfallfluchten

|     |     |     |     |     |     |        |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 6   | 3   | 9   | 6   | 5   | 9   | +80,0% |
| 76  | 70  | 58  | 68  | 53  | 72  | +35,8% |
| 658 | 609 | 688 | 652 | 696 | 702 | +0,9%  |

#### Verunglückte

Leichtverletzte  
 Schwerverletzte  
 Getötete  
 - davon Pkw-Fahrer  
 - davon Lkw-Fahrer  
 - davon Motorradfahrer  
 - davon Fahrradfahrer  
 - davon Fußgänger  
 - davon Junge Fahrer  
 - davon Senioren  
 - davon Kinder

|     |     |     |     |     |     |         |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 423 | 474 | 482 | 460 | 448 | 454 | +1,3%   |
| 128 | 123 | 122 | 124 | 126 | 126 | 0,0%    |
| 6   | 9   | 6   | 7   | 3   | 5   | +66,7%  |
| 0   | 3   | 3   | 2   | 0   | 3   |         |
| 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |         |
| 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | -100,0% |
| 2   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   |         |
| 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |         |
| 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | -100,0% |
| 2   | 4   | 3   | 3   | 0   | 2   |         |
| 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |         |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit  
 Abstand  
 Überholen  
 Verkehrstüchtigkeit  
 Vorfahrt / Vorrang  
 Abbiegen / Rangieren

|     |     |     |     |     |     |        |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 151 | 124 | 90  | 122 | 115 | 146 | +27,0% |
| 168 | 113 | 44  | 108 | 50  | 58  | +16,0% |
| 67  | 56  | 52  | 58  | 53  | 53  | 0,0%   |
| 88  | 86  | 74  | 83  | 74  | 83  | +12,2% |
| 262 | 254 | 266 | 261 | 296 | 275 | -7,1%  |
| 318 | 318 | 341 | 326 | 327 | 312 | -4,6%  |

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate  
 Unfallbelastung

|      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|-------|
| 0,29 | 0,26 | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,29 | +8,6% |
| 173  | 211  | 187  | 190  | 189  | 173  | -8,5% |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
 ! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Lörrach

#### Verkehrsunfälle

Gesamtzahl der Unfälle  
 EUSKa-Verkehrsunfälle  
 davon VU mit Pers.-Schaden  
 VU mit Aufnahmeblatt

|                            | 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 5.194 | 5.150 | 5.789 | 5.378       | 5.484 | 5.626 | +2,6%            | ! |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 2.872 | 2.810 | 2.904 | 2.862       | 2.845 | 2.933 | +3,1%            | ! |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 861   | 853   | 863   | 859         | 848   | 799   | -5,8%            | ! |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 2.322 | 2.340 | 2.885 | 2.516       | 2.639 | 2.693 | +2,0%            | ! |

Pkw  
 Lkw  
 Motorräder  
 Fußgänger  
 Fahrräder  
 - davon Pedelecs

|                  |       |       |       |       |       |       |        |   |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Pkw              | 2.468 | 2.397 | 2.509 | 2.458 | 2.470 | 2.520 | +2,0%  | ! |
| Lkw              | 275   | 256   | 240   | 257   | 235   | 274   | +16,6% | ! |
| Motorräder       | 138   | 156   | 145   | 146   | 145   | 139   | -4,1%  | ! |
| Fußgänger        | 95    | 79    | 90    | 88    | 76    | 90    | +18,4% | ! |
| Fahrräder        | 292   | 263   | 240   | 265   | 236   | 253   | +7,2%  | ! |
| - davon Pedelecs | 4     | 12    | 25    | 14    | 37    | 28    | -24,3% | ! |

Junge Fahrer  
 Senioren  
 Kinder  
 Schulweg

|              |     |     |     |     |     |     |        |   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Junge Fahrer | 578 | 606 | 609 | 598 | 570 | 579 | +1,6%  | ! |
| Senioren     | 602 | 602 | 654 | 619 | 655 | 623 | -4,9%  | ! |
| Kinder       | 61  | 62  | 48  | 57  | 40  | 58  | +45,0% | ! |
| Schulweg     | 28  | 22  | 16  | 22  | 20  | 18  | -10,0% | ! |

Unfälle unter Drogeneinfluss  
 Unfälle unter Alkoholeinfluss  
 Verkehrsunfallfluchten

|                               |       |       |       |       |       |       |        |   |
|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 14    | 7     | 12    | 11    | 7     | 4     | -42,9% | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 111   | 107   | 95    | 104   | 97    | 88    | -9,3%  | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 1.390 | 1.336 | 1.434 | 1.387 | 1.385 | 1.474 | +6,4%  | ! |

#### Verunglückte

Leichtverletzte  
 Schwerverletzte  
 Getötete  
 - davon Pkw-Fahrer  
 - davon Lkw-Fahrer  
 - davon Motorradfahrer  
 - davon Fahrradfahrer  
 - davon Fußgänger  
 - davon Junge Fahrer  
 - davon Senioren  
 - davon Kinder

|                        |     |     |     |     |     |     |         |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Leichtverletzte        | 890 | 887 | 952 | 910 | 850 | 808 | -4,9%   | ! |
| Schwerverletzte        | 169 | 157 | 169 | 165 | 191 | 203 | +6,3%   | ! |
| Getötete               | 9   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   | 0,0%    | ! |
| - davon Pkw-Fahrer     | 2   | 3   | 5   | 3   | 3   | 5   | +66,7%  | ! |
| - davon Lkw-Fahrer     | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |         |   |
| - davon Motorradfahrer | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 0,0%    | ! |
| - davon Fahrradfahrer  | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | -100,0% | ! |
| - davon Fußgänger      | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   |         |   |
| - davon Junge Fahrer   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | -100,0% | ! |
| - davon Senioren       | 2   | 2   | 4   | 3   | 3   | 5   | +66,7%  | ! |
| - davon Kinder         | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |         |   |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit  
 Abstand  
 Überholen  
 Verkehrstüchtigkeit  
 Vorfahrt / Vorrang  
 Abbiegen / Rangieren

|                      |       |       |     |       |     |     |        |   |
|----------------------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|--------|---|
| Geschwindigkeit      | 317   | 343   | 292 | 317   | 321 | 359 | +11,8% | ! |
| Abstand              | 272   | 232   | 173 | 226   | 142 | 152 | +7,0%  | ! |
| Überholen            | 94    | 85    | 94  | 91    | 85  | 105 | +23,5% | ! |
| Verkehrstüchtigkeit  | 155   | 145   | 145 | 148   | 139 | 129 | -7,2%  | ! |
| Vorfahrt / Vorrang   | 600   | 581   | 535 | 572   | 567 | 526 | -7,2%  | ! |
| Abbiegen / Rangieren | 1.188 | 1.074 | 962 | 1.075 | 837 | 796 | -4,9%  | ! |

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate  
 Unfallbelastung

|                 |      |      |      |      |      |      |       |   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfallrate      | 0,33 | 0,32 | 0,37 | 0,34 | 0,37 | 0,34 | -7,7% | ! |
| Unfallbelastung | 268  | 271  | 257  | 265  | 247  | 229  | -7,3% | ! |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
 ! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018





# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Waldshut

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |  |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|--|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 3.003 | 3.024 | 3.596 | 3.208       | 3.422 | 3.419 | -0,1%            |  |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 1.700 | 1.572 | 1.802 | 1.691       | 1.686 | 1.660 | -1,5%            |  |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 513   | 542   | 549   | 535         | 512   | 524   | +2,3%            |  |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 1.303 | 1.452 | 1.794 | 1.516       | 1.736 | 1.759 | +1,3%            |  |

|                  |       |       |       |       |       |       |        |   |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| Pkw              | 1.473 | 1.352 | 1.531 | 1.452 | 1.435 | 1.442 | +0,5%  |   |
| Lkw              | 217   | 168   | 199   | 195   | 188   | 180   | -4,3%  |   |
| Motorräder       | 107   | 133   | 146   | 129   | 100   | 120   | +20,0% |   |
| Fußgänger        | 42    | 44    | 49    | 45    | 50    | 53    | +6,0%  | ! |
| Fahrräder        | 73    | 63    | 69    | 68    | 77    | 61    | -20,8% | ! |
| - davon Pedelecs | 1     | 0     | 8     | 3     | 8     | 10    | +25,0% | ! |

|              |     |     |     |     |     |     |        |   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Junge Fahrer | 442 | 380 | 388 | 403 | 357 | 364 | +2,0%  |   |
| Senioren     | 362 | 319 | 418 | 366 | 374 | 375 | +0,3%  |   |
| Kinder       | 21  | 18  | 25  | 21  | 21  | 29  | +38,1% | ! |
| Schulweg     | 5   | 4   | 7   | 5   | 7   | 6   | -14,3% | ! |

|                               |     |     |     |     |     |     |        |   |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 15  | 13  | 3   | 10  | 6   | 6   | 0,0%   | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 92  | 67  | 69  | 76  | 53  | 71  | +34,0% | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 711 | 653 | 828 | 731 | 723 | 720 | -0,4%  |   |

#### Verunglückte

|                        |     |     |     |     |     |     |         |   |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Leichtverletzte        | 498 | 551 | 503 | 517 | 535 | 514 | -3,9%   |   |
| Schwerverletzte        | 187 | 222 | 203 | 204 | 191 | 197 | +3,1%   |   |
| Getötete               | 9   | 8   | 16  | 11  | 10  | 13  | +30,0%  | ! |
| - davon Pkw-Fahrer     | 2   | 4   | 7   | 4   | 4   | 7   | +75,0%  | ! |
| - davon Lkw-Fahrer     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |         | ! |
| - davon Motorradfahrer | 4   | 3   | 4   | 4   | 1   | 2   | +100,0% | ! |
| - davon Fahrradfahrer  | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0,0%    | ! |
| - davon Fußgänger      | 1   | 1   | 3   | 2   | 3   | 2   | -33,3%  | ! |
| - davon Junge Fahrer   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 3   | +50,0%  | ! |
| - davon Senioren       | 2   | 1   | 5   | 3   | 2   | 7   | +250,0% | ! |
| - davon Kinder         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |         | ! |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                      |     |     |     |     |     |     |        |   |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|---|
| Geschwindigkeit      | 220 | 289 | 257 | 255 | 223 | 283 | +26,9% |   |
| Abstand              | 112 | 138 | 103 | 118 | 89  | 87  | -2,2%  | ! |
| Überholen            | 69  | 66  | 78  | 71  | 80  | 78  | -2,5%  | ! |
| Verkehrstüchtigkeit  | 130 | 98  | 93  | 107 | 77  | 110 | +42,9% | ! |
| Vorfahrt / Vorrang   | 324 | 315 | 340 | 326 | 373 | 292 | -21,7% |   |
| Abbiegen / Rangieren | 420 | 511 | 601 | 511 | 514 | 498 | -3,1%  |   |

#### zentrale Kennzahlen

|                 |      |      |      |      |      |      |       |   |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfallrate      | 0,28 | 0,34 | 0,35 | 0,32 | 0,31 | 0,31 | 0,0%  | ! |
| Unfallbelastung | 169  | 159  | 156  | 161  | 151  | 154  | +2,2% |   |

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 15.02.2018



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Bundesautobahnen-

### Alle Bundesautobahnen

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013  | 2014  | 2015  | Ø 2013-2015 | 2016  | 2017  | Veränderung in % |   |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 1.118 | 1.127 | 1.094 | 1.113       | 1.230 | 1.305 | +6,1%            | ! |
| EUSKa-Verkehrsunfälle      | 565   | 577   | 588   | 577         | 511   | 529   | +3,5%            | ! |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 149   | 204   | 217   | 190         | 190   | 179   | -5,8%            | ! |
| VU mit Aufnahmeblatt       | 553   | 550   | 506   | 536         | 719   | 776   | +7,9%            | ! |

|     |     |     |     |     |     |     |       |   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|
| Pkw | 405 | 436 | 461 | 434 | 411 | 398 | -3,2% | ! |
| Lkw | 159 | 169 | 180 | 169 | 180 | 166 | -7,8% | ! |

|              |     |     |     |     |    |    |       |   |
|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|---|
| Junge Fahrer | 106 | 110 | 116 | 111 | 88 | 96 | +9,1% | ! |
| Senioren     | 48  | 60  | 67  | 58  | 60 | 59 | -1,7% | ! |

|                               |     |     |     |     |     |     |         |   |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 5   | 6   | 1   | 4   | 1   | 4   | +300,0% | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 22  | 25  | 32  | 26  | 22  | 18  | -18,2%  | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 243 | 230 | 268 | 247 | 269 | 234 | -13,0%  | ! |

#### Verunglückte

|                    |     |     |     |     |     |     |         |   |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Leichtverletzte    | 206 | 280 | 287 | 258 | 280 | 261 | -6,8%   | ! |
| Schwerverletzte    | 43  | 65  | 48  | 52  | 37  | 30  | -18,9%  | ! |
| Getötete           | 5   | 3   | 7   | 5   | 3   | 4   | +33,3%  | ! |
| - davon Pkw-Fahrer | 3   | 1   | 6   | 3   | 2   | 0   | -100,0% | ! |
| - davon Lkw-Fahrer | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0,0%    | ! |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                     |     |     |     |     |     |     |         |   |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Geschwindigkeit     | 270 | 241 | 239 | 250 | 172 | 169 | -1,7%   | ! |
| Abstand             | 84  | 125 | 127 | 112 | 107 | 111 | +3,7%   | ! |
| Überholen           | 58  | 77  | 55  | 63  | 81  | 82  | +1,2%   | ! |
| Verkehrstüchtigkeit | 56  | 54  | 65  | 58  | 43  | 52  | +20,9%  | ! |
| Vorfahrt            | 30  | 26  | 21  | 26  | 26  | 27  | +3,8%   | ! |
| Regen               | 34  | 46  | 32  | 37  | 34  | 19  | -44,1%  | ! |
| Eis/Schnee          | 19  | 6   | 7   | 11  | 4   | 13  | +225,0% | ! |

#### zentrale Kennzahlen

|              |      |      |      |      |      |      |       |   |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfalldichte | 5,34 | 5,44 | 5,55 | 5,44 | 4,82 | 4,99 | +3,5% | ! |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 15.02.2018

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU ): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Bundesautobahnen-

### Autobahnabschnitt Nord

(A5: Herbolzheim - Dreieck Neuenburg)

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013 | 2014 | 2015 | Ø 2013-2015 | 2016 | 2017 | Veränderung in % |   |
|----------------------------|------|------|------|-------------|------|------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 646  | 368  | 362  | 459         | 348  | 357  | +2,6%            | ! |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 110  | 154  | 145  | 136         | 145  | 123  | -15,2%           | ! |

|     |     |     |     |     |     |     |       |   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|
| Pkw | 250 | 289 | 279 | 273 | 278 | 261 | -6,1% | ! |
| Lkw | 91  | 102 | 102 | 98  | 108 | 101 | -6,5% | ! |

|              |    |    |    |    |    |    |        |   |
|--------------|----|----|----|----|----|----|--------|---|
| Junge Fahrer | 69 | 79 | 67 | 72 | 57 | 70 | +22,8% | ! |
| Senioren     | 31 | 42 | 41 | 38 | 42 | 38 | -9,5%  | ! |

|                               |     |     |     |     |     |     |       |   |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 5   | 6   | 0   | 4   | 0   | 3   |       | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 16  | 15  | 17  | 16  | 13  | 13  | 0,0%  | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 128 | 133 | 153 | 138 | 160 | 159 | -0,6% | ! |

#### Verunglückte

|                    |     |     |     |     |     |     |         |   |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Leichtverletzte    | 169 | 231 | 205 | 202 | 231 | 183 | -20,8%  | ! |
| Schwerverletzte    | 31  | 41  | 25  | 32  | 29  | 20  | -31,0%  | ! |
| Getötete           | 4   | 1   | 6   | 4   | 3   | 3   | 0,0%    | ! |
| - davon Pkw-Fahrer | 2   | 0   | 5   | 2   | 2   | 0   | -100,0% | ! |
| - davon Lkw-Fahrer | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0,0%    | ! |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                     |     |     |     |     |     |     |         |   |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| Geschwindigkeit     | 152 | 152 | 143 | 149 | 107 | 108 | +0,9%   | ! |
| Abstand             | 65  | 104 | 91  | 87  | 86  | 89  | +3,5%   | ! |
| Überholen           | 39  | 47  | 37  | 41  | 58  | 54  | -6,9%   | ! |
| Verkehrstüchtigkeit | 43  | 44  | 38  | 42  | 33  | 37  | +12,1%  | ! |
| Vorfahrt            | 17  | 17  | 10  | 15  | 20  | 20  | 0,0%    | ! |
| Regen               | 13  | 15  | 12  | 13  | 13  | 9   | -30,8%  | ! |
| Eis/Schnee          | 12  | 6   | 5   | 8   | 1   | 6   | +500,0% | ! |

#### zentrale Kennzahlen

|              |      |      |      |      |      |      |       |   |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfalldichte | 5,23 | 5,75 | 5,66 | 5,55 | 5,44 | 5,58 | +2,6% | ! |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 15.02.2018

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU ): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km



# Baden-Württemberg

POLIZEIPRÄSIDIUM FREIBURG

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2017

-Bundesautobahnen-

### Autobahnabschnitt Süd

(A5: Dreieck Neuenburg-Schweizer Grenze; A98; A861)

#### Verkehrsunfälle

|                            | 2013 | 2014 | 2015 | Ø 2013-2015 | 2016 | 2017 | Veränderung in % |   |
|----------------------------|------|------|------|-------------|------|------|------------------|---|
| Gesamtzahl der Unfälle     | 472  | 209  | 226  | 302         | 163  | 172  | +5,5%            |   |
| davon VU mit Pers.-Schaden | 39   | 50   | 72   | 54          | 45   | 56   | +24,4%           | ! |

|     |     |     |     |     |     |     |       |   |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|
| Pkw | 155 | 147 | 182 | 161 | 133 | 137 | +3,0% |   |
| Lkw | 68  | 67  | 78  | 71  | 72  | 65  | -9,7% | ! |

|              |    |    |    |    |    |    |        |   |
|--------------|----|----|----|----|----|----|--------|---|
| Junge Fahrer | 37 | 31 | 49 | 39 | 31 | 26 | -16,1% | ! |
| Senioren     | 17 | 18 | 26 | 20 | 18 | 21 | +16,7% | ! |

|                               |     |    |     |     |     |    |        |   |
|-------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|----|--------|---|
| Unfälle unter Drogeneinfluss  | 0   | 0  | 1   | 0   | 1   | 1  | 0,0%   | ! |
| Unfälle unter Alkoholeinfluss | 6   | 10 | 15  | 10  | 9   | 5  | -44,4% | ! |
| Verkehrsunfallfluchten        | 115 | 97 | 115 | 109 | 109 | 75 | -31,2% | ! |

#### Verunglückte

|                    |    |    |    |    |    |    |        |   |
|--------------------|----|----|----|----|----|----|--------|---|
| Leichtverletzte    | 37 | 49 | 82 | 56 | 49 | 78 | +59,2% | ! |
| Schwerverletzte    | 12 | 24 | 23 | 20 | 8  | 10 | +25,0% | ! |
| Getötete           | 1  | 2  | 1  | 1  | 0  | 1  |        | ! |
| - davon Pkw-Fahrer | 1  | 1  | 1  | 1  | 0  | 0  |        |   |
| - davon Lkw-Fahrer | 0  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  |        |   |

#### wesentliche (Mit)Ursachen

|                     |     |    |    |     |    |    |         |   |
|---------------------|-----|----|----|-----|----|----|---------|---|
| Geschwindigkeit     | 118 | 89 | 96 | 101 | 65 | 61 | -6,2%   | ! |
| Abstand             | 19  | 21 | 36 | 25  | 21 | 22 | +4,8%   | ! |
| Überholen           | 19  | 30 | 18 | 22  | 23 | 28 | +21,7%  | ! |
| Verkehrstüchtigkeit | 13  | 10 | 27 | 17  | 10 | 15 | +50,0%  | ! |
| Vorfahrt            | 13  | 9  | 11 | 11  | 6  | 7  | +16,7%  | ! |
| Regen               | 21  | 31 | 20 | 24  | 21 | 10 | -52,4%  | ! |
| Eis/Schnee          | 7   | 0  | 2  | 3   | 3  | 7  | +133,3% | ! |

#### zentrale Kennzahlen

|              |      |      |      |      |      |      |       |   |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|
| Unfalldichte | 5,56 | 5,10 | 5,51 | 5,39 | 3,98 | 4,20 | +5,5% | ! |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-------|---|

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 15.02.2018

Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU ): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km