



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen-

### Polizeipräsidium Freiburg

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	22.398	24.168	24.093	23.553	24.663	24.069	-2,4%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	11.782	12.289	12.144	12.072	12.325	12.376	+0,4%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	3.867	3.955	3.879	3.900	3.812	3.890	+2,0%	!
VU mit Aufnahmeblatt	10.616	11.879	11.949	11.481	12.338	11.693	-5,2%	!

#### Junge Fahrer

Senioren	2.428	2.374	2.326	2.376	2.325	2.257	-2,9%	!
	2.383	2.598	2.535	2.505	2.554	2.668	+4,5%	!

#### Unfälle unter Drogeneinfluss

Unfälle unter Alkoholeinfluss	39	43	44	42	28	25	-10,7%	!
Verkehrsunfallfluchten	499	450	425	458	433	456	+5,3%	!
	5.692	6.167	6.030	5.963	6.208	6.349	+2,3%	!

#### Verunglückte

Leichtverletzte	4.024	4.038	3.980	4.014	3.920	3.947	+0,7%	!
Schwerverletzte	1.005	989	931	975	961	959	-0,2%	!
Getötete	51	57	44	51	49	35	-28,6%	!

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	1.497	1.345	1.379	1.407	1.572	1.194	-24,0%	!
Abstand	1.451	741	647	946	643	692	+7,6%	!
Überholen	456	481	472	470	499	477	-4,4%	!
Verkehrstüchtigkeit	666	632	599	632	592	623	+5,2%	!
Vorfahrt / Vorrang	2.080	1.976	2.153	2.070	1.997	1.935	-3,1%	!

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Im Jahr 2018 starb im Polizeipräsidium Freiburg etwa alle 10 Tage ein Mensch im Straßenverkehr.

Rund 34 % der Getöteten waren Motorradfahrer.

Etwa 29 % der Getöteten waren Senioren.

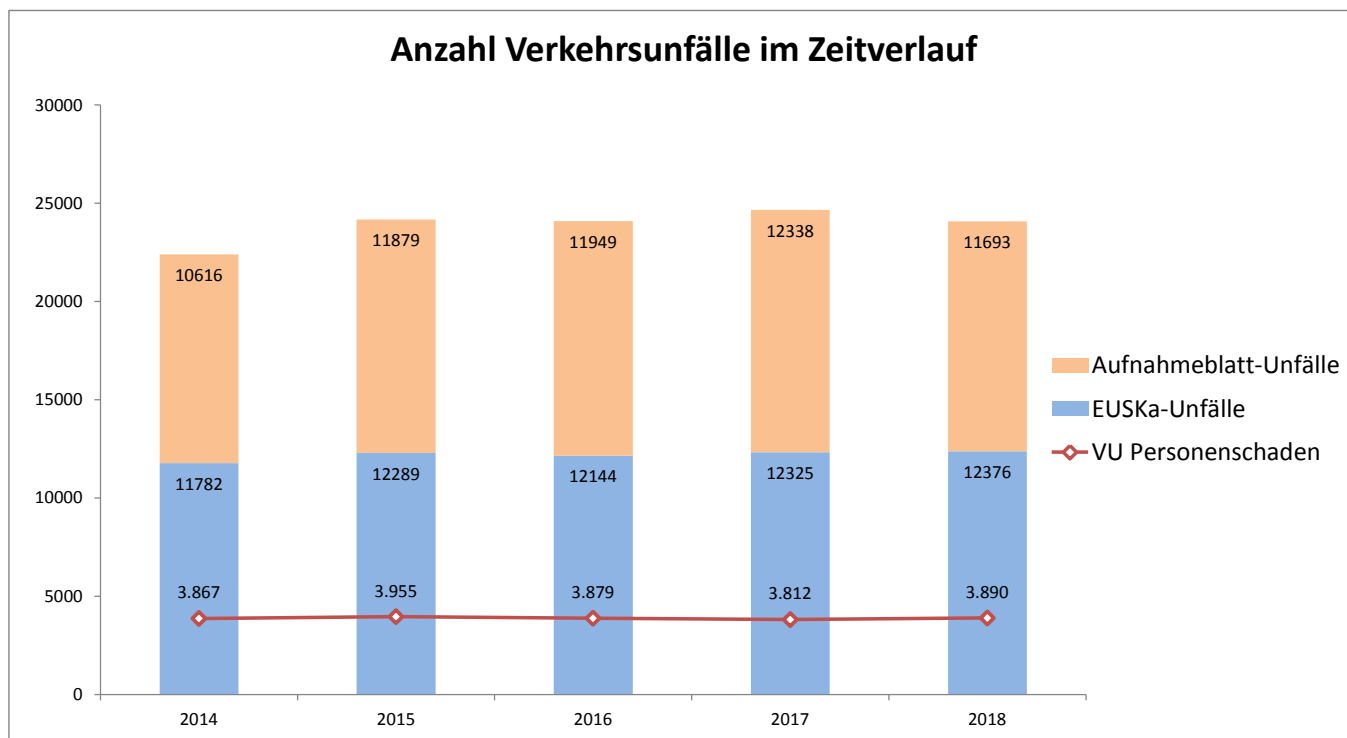
Durch die Verkehrsunfälle im Polizeipräsidium Freiburg entstand ein geschätzter volkswirtschaftlicher Schaden von rund 360 Mio Euro.

Die Unfallrate im Polizeipräsidium Freiburg ist die fünfthöchste in Baden-Württemberg.

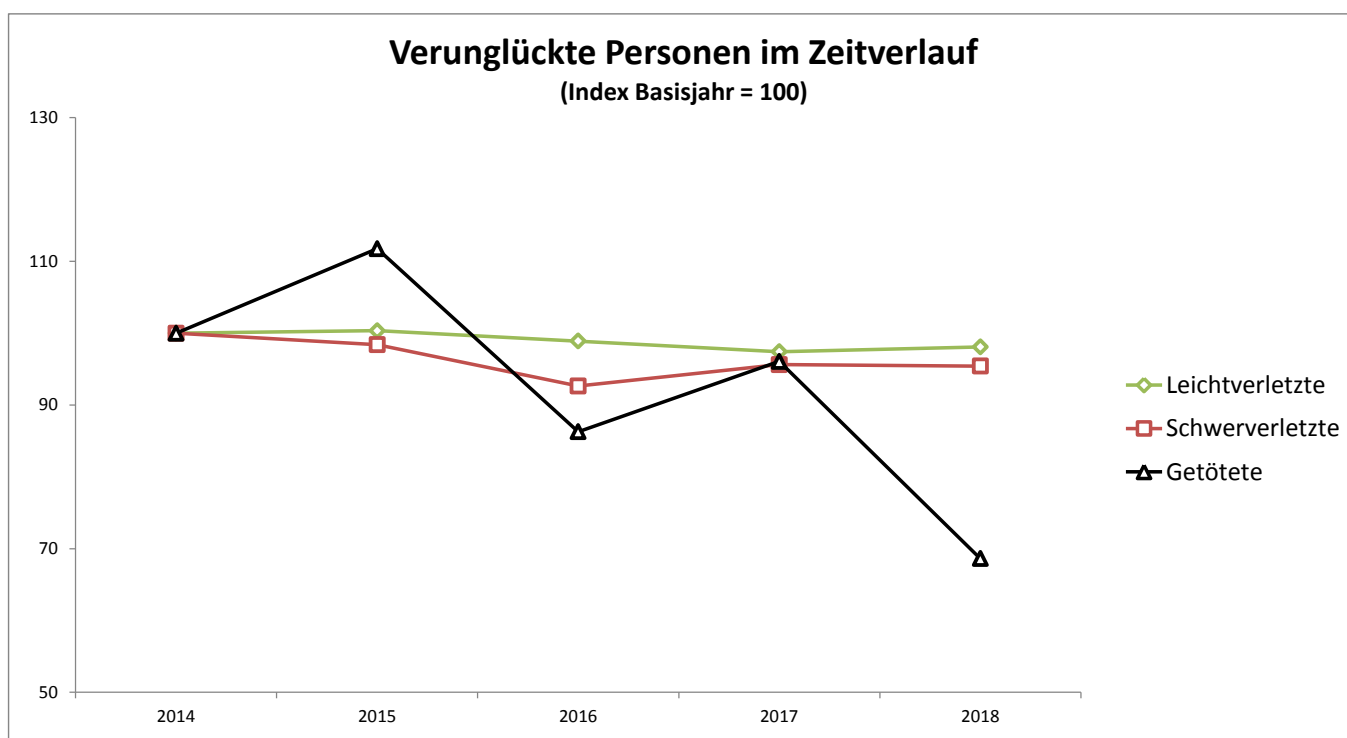


# Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen-



Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr



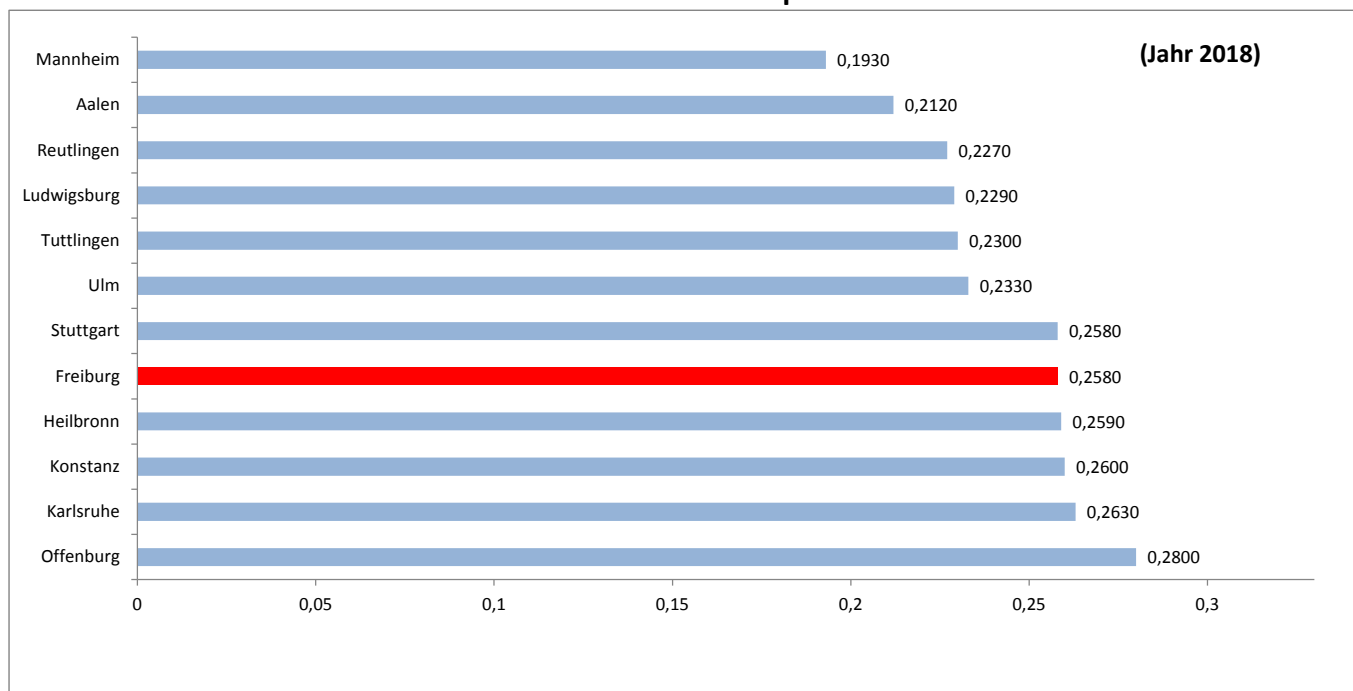
Berichtszeitraum ist jeweils das Gesamtjahr



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

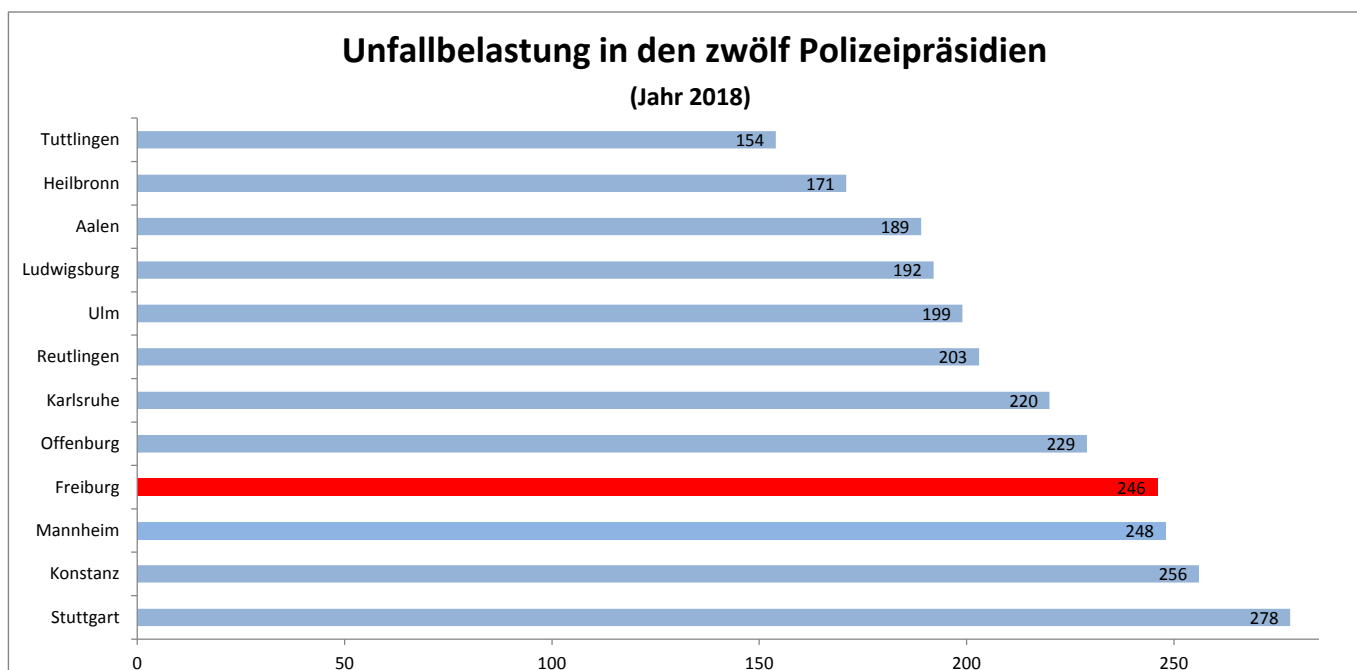
-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

Unfallrate in den zwölf Polizeipräsidien



## Unfallbelastung in den zwölf Polizeipräsidien

(Jahr 2018)



### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB) : Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl



# Baden-Württemberg

## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### PP Freiburg gesamt

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	21.271	23.074	22.863	22.403	23.358	22.860	-2,1%	
EUSKa-Verkehrsunfälle	11.205	11.701	11.633	11.513	11.796	11.837	+0,3%	
davon VU mit Pers.-Schaden	3.663	3.738	3.689	3.697	3.633	3.695	+1,7%	
VU mit Aufnahmeblatt	10.066	11.373	11.230	10.890	11.562	11.023	-4,7%	

Pkw	9.423	9.855	9.873	9.717	9.960	9.860	-1,0%	
Lkw	1.061	1.149	1.101	1.104	1.222	1.195	-2,2%	
Motorräder	619	614	545	593	549	683	+24,4%	
Fußgänger	329	381	335	348	349	350	+0,3%	
Fahrräder	1.281	1.268	1.305	1.285	1.377	1.588	+15,3%	
- davon Pedelecs	41	81	113	78	103	172	+67,0%	

Junge Fahrer	2.318	2.258	2.238	2.271	2.229	2.153	-3,4%	
Senioren	2.323	2.531	2.475	2.443	2.495	2.607	+4,5%	
Kinder	193	205	172	190	216	208	-3,7%	
Schulweg	70	52	56	59	47	44	-6,4%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	33	42	43	39	24	22	-8,3%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	474	418	403	432	415	438	+5,5%	
Verkehrsunfallfluchten	5.462	5.899	5.761	5.707	5.974	6.135	+2,7%	

#### Verunglückte

Leichtverletzte	3.744	3.751	3.700	3.732	3.659	3.648	-0,3%	
Schwerverletzte	940	941	894	925	931	917	-1,5%	
Getötete	48	50	41	46	45	31	-31,1%	!
- davon Pkw-Fahrer	17	24	15	19	25	12	-52,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	2	0	0	1	1	0	-100,0%	!
- davon Motorradfahrer	14	9	10	11	8	12	+50,0%	!
- davon Fahrradfahrer	5	6	6	6	3	5	+66,7%	!
- davon Fußgänger	4	9	8	7	5	2	-60,0%	!
- davon Junge Fahrer	9	5	8	7	4	6	+50,0%	!
- davon Senioren	11	21	14	15	21	8	-61,9%	!
- davon Kinder	1	0	2	1	1	1	0,0%	!

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	1.256	1.106	1.207	1.190	1.403	1.057	-24,7%	
Abstand	1.326	614	540	827	532	574	+7,9%	
Überholen	379	426	391	399	417	408	-2,2%	
Verkehrstüchtigkeit	612	567	556	578	540	570	+5,6%	
Vorfahrt / Vorrang	2.054	1.955	2.127	2.045	1.970	1.900	-3,6%	
Abbiegen / Rangieren	3.201	3.031	2.648	2.960	2.591	2.379	-8,2%	

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,27	0,30	0,28	0,28	0,28	0,26	-7,1%	!
Unfallbelastung	255	248	244	249	234	246	+5,1%	

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Stadtkreis Freiburg

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	6.049	6.166	6.481	6.232	6.624	6.594	-0,5%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	2.959	3.084	3.216	3.086	3.190	3.320	+4,1%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	987	1.036	1.071	1.031	1.022	1.117	+9,3%	!
VU mit Aufnahmeblatt	3.090	3.082	3.265	3.146	3.434	3.274	-4,7%	!

Pkw	2.452	2.526	2.704	2.561	2.685	2.701	+0,6%	!
Lkw	254	330	308	297	341	380	+11,4%	!
Motorräder	113	96	89	99	80	96	+20,0%	!
Fußgänger	97	123	118	113	108	125	+15,7%	!
Fahrräder	572	602	627	600	641	723	+12,8%	!
- davon Pedelecs	10	20	34	21	30	47	+56,7%	!

Junge Fahrer	582	536	591	570	579	560	-3,3%	!
Senioren	509	549	573	544	563	652	+15,8%	!
Kinder	36	53	52	47	55	56	+1,8%	!
Schulweg	13	10	8	10	3	4	+33,3%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	3	11	14	9	3	4	+33,3%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	121	88	89	99	86	87	+1,2%	!
Verkehrsunfallfluchten	1.673	1.795	1.821	1.763	1.884	1.952	+3,6%	!

#### Verunglückte

Leichtverletzte	1.004	1.059	1.064	1.042	1.057	1.143	+8,1%	!
Schwerverletzte	180	170	172	174	164	166	+1,2%	!
Getötete	2	7	6	5	3	2	-33,3%	!
- davon Pkw-Fahrer	0	1	1	1	0	0		
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	1	1	0	1	0	1		!
- davon Fahrradfahrer	0	0	2	1	2	0	-100,0%	!
- davon Fußgänger	1	4	3	3	1	1	0,0%	!
- davon Junge Fahrer	0	0	1	0	0	0		
- davon Senioren	0	5	4	3	1	1	0,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	0	0		

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	190	124	163	159	151	134	-11,3%	!
Abstand	614	188	167	323	153	153	0,0%	!
Überholen	66	75	65	69	79	83	+5,1%	!
Verkehrstüchtigkeit	141	113	114	123	102	104	+2,0%	!
Vorfahrt / Vorrang	436	380	426	414	406	390	-3,9%	!
Abbiegen / Rangieren	693	586	482	587	467	444	-4,9%	!

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,19	0,23	0,17	0,19	0,23	0,22	-2,9%	!
Unfallbelastung	427	439	450	439	419	458	+9,3%	!

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Breisgau-Hochschwarzwald

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %
Gesamtzahl der Unfälle	4.422	4.748	4.691	4.620	4.813	4.889	+1,6%
EUSKa-Verkehrsunfälle	2.491	2.479	2.440	2.470	2.554	2.445	-4,3%
davon VU mit Pers.-Schaden	790	793	782	788	819	718	-12,3%
VU mit Aufnahmeblatt	1.931	2.269	2.251	2.150	2.259	2.444	+8,2%

Pkw	2.047	2.072	2.018	2.046	2.077	2.011	-3,2%
Lkw	262	259	248	256	282	257	-8,9%
Motorräder	133	145	140	139	142	134	-5,6%
Fußgänger	64	78	61	68	63	71	+12,7%
Fahrräder	227	207	196	210	234	264	+12,8%
- davon Pedelecs	12	12	17	14	29	42	+44,8%

Junge Fahrer	459	449	460	456	416	423	+1,7%
Senioren	596	574	577	582	622	619	-0,5%
Kinder	39	38	32	36	47	54	+14,9%
Schulweg	14	9	11	11	13	7	-46,2%

Unfälle unter Drogeneinfluss	7	7	11	8	2	4	+100,0%
Unfälle unter Alkoholeinfluss	109	108	111	109	98	114	+16,3%
Verkehrsunfallfluchten	1.191	1.154	1.136	1.160	1.194	1.215	+1,8%

#### Verunglückte

Leichtverletzte	828	755	803	795	826	704	-14,8%
Schwerverletzte	258	277	214	250	241	215	-10,8%
Getötete	21	12	13	15	15	12	-20,0%
- davon Pkw-Fahrer	7	8	7	7	10	6	-40,0%
- davon Lkw-Fahrer	2	0	0	1	0	0	
- davon Motorradfahrer	6	1	4	4	3	4	+33,3%
- davon Fahrradfahrer	1	2	0	1	0	2	
- davon Fußgänger	0	1	2	1	1	0	-100,0%
- davon Junge Fahrer	5	3	3	4	1	4	+300,0%
- davon Senioren	4	4	5	4	6	1	-83,3%
- davon Kinder	1	0	2	1	0	0	

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	310	343	385	346	464	305	-34,3%
Abstand	229	106	92	142	82	87	+6,1%
Überholen	106	127	108	114	102	98	-3,9%
Verkehrstüchtigkeit	142	142	152	145	116	146	+25,9%
Vorfahrt / Vorrang	468	434	465	456	471	441	-6,4%
Abbiegen / Rangieren	605	541	488	545	518	452	-12,7%

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,22	0,24	0,25	0,24	0,24	0,20	-17,2%
Unfallbelastung	183	171	154	169	167	152	-9,4%

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Emmendingen

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	2.626	2.775	2.785	2.729	2.876	2.779	-3,4%	■
EUSKa-Verkehrsunfälle	1.373	1.432	1.446	1.417	1.459	1.444	-1,0%	■
davon VU mit Pers.-Schaden	491	497	476	488	469	483	+3,0%	■
VU mit Aufnahmeblatt	1.253	1.343	1.339	1.312	1.417	1.335	-5,8%	■

Pkw	1.175	1.217	1.246	1.213	1.236	1.225	-0,9%	■
Lkw	121	121	122	121	145	124	-14,5%	■
Motorräder	84	82	71	79	68	89	+30,9%	! ■
Fußgänger	45	41	30	39	35	35	0,0%	! ■
Fahrräder	156	150	169	158	150	203	+35,3%	■
- davon Pedelecs	7	16	17	13	6	22	+266,7%	! ■

Junge Fahrer	291	276	260	276	291	275	-5,5%	■
Senioren	297	336	296	310	312	332	+6,4%	■
Kinder	38	41	27	35	27	33	+22,2%	! ■
Schulweg	17	10	10	12	7	8	+14,3%	! ■

Unfälle unter Drogeneinfluss	3	9	5	6	9	3	-66,7%	! ■
Unfälle unter Alkoholeinfluss	70	58	53	60	72	60	-16,7%	! ■
Verkehrsunfallfluchten	609	688	696	664	702	686	-2,3%	■

#### Verunglückte

Leichtverletzte	474	482	448	468	454	469	+3,3%	■
Schwerverletzte	123	122	126	124	126	121	-4,0%	■
Getötete	9	6	3	6	5	3	-40,0%	! ■
- davon Pkw-Fahrer	3	3	0	2	3	2	-33,3%	! ■
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	3	2	2	2	0	0		
- davon Fahrradfahrer	3	0	0	1	0	1		! ■
- davon Fußgänger	0	1	0	0	1	0	-100,0%	! ■
- davon Junge Fahrer	1	0	1	1	0	1		! ■
- davon Senioren	4	3	0	2	2	2	0,0%	! ■
- davon Kinder	0	0	0	0	0	0		

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	124	90	115	110	146	114	-21,9%	■
Abstand	113	44	50	69	58	55	-5,2%	! ■
Überholen	56	52	53	54	53	48	-9,4%	! ■
Verkehrstüchtigkeit	86	74	74	78	83	73	-12,0%	! ■
Vorfahrt / Vorrang	254	266	296	272	275	287	+4,4%	■
Abbiegen / Rangieren	318	341	327	329	312	277	-11,2%	■

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,26	0,32	0,27	0,28	0,29	0,26	-11,4%	! ■
Unfallbelastung	211	187	189	196	173	191	+10,3%	■

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Lörrach

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	5.150	5.789	5.484	5.474	5.626	5.315	-5,5%	■
EUSKa-Verkehrsunfälle	2.810	2.904	2.845	2.853	2.933	2.928	-0,2%	■
davon VU mit Pers.-Schaden	853	863	848	855	799	817	+2,3%	■
VU mit Aufnahmeblatt	2.340	2.885	2.639	2.621	2.693	2.387	-11,4%	■

Pkw	2.397	2.509	2.470	2.459	2.520	2.497	-0,9%	■
Lkw	256	240	235	244	274	252	-8,0%	■
Motorräder	156	145	145	149	139	194	+39,6%	■
Fußgänger	79	90	76	82	90	81	-10,0%	!
Fahrräder	263	240	236	246	281	305	+8,5%	■
- davon Pedelecs	12	25	37	25	28	45	+60,7%	!

Junge Fahrer	606	609	570	595	579	561	-3,1%	■
Senioren	602	654	655	637	623	630	+1,1%	■
Kinder	62	48	40	50	58	48	-17,2%	!
Schulweg	22	16	20	19	18	17	-5,6%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	7	12	7	9	4	11	+175,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	107	95	97	100	88	104	+18,2%	!
Verkehrsunfallfluchten	1.336	1.434	1.385	1.385	1.474	1.511	+2,5%	■

#### Verunglückte

Leichtverletzte	887	952	850	896	808	821	+1,6%	■
Schwerverletzte	157	169	191	172	203	190	-6,4%	■
Getötete	8	9	9	9	9	9	0,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	3	5	3	4	5	4	-20,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	0	0		
- davon Motorradfahrer	1	1	3	2	3	3	0,0%	!
- davon Fahrradfahrer	1	1	3	2	0	1		!
- davon Fußgänger	2	0	0	1	0	1		!
- davon Junge Fahrer	0	1	1	1	0	1		!
- davon Senioren	2	4	3	3	5	4	-20,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	0	1		!

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	343	292	321	319	359	271	-24,5%	■
Abstand	232	173	142	182	152	147	-3,3%	■
Überholen	85	94	85	88	105	94	-10,5%	!
Verkehrstüchtigkeit	145	145	139	143	129	149	+15,5%	■
Vorfahrt / Vorrang	581	535	567	561	526	481	-8,6%	■
Abbiegen / Rangieren	1.074	962	837	958	796	784	-1,5%	■

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,32	0,37	0,37	0,35	0,34	0,36	+5,4%	!
Unfallbelastung	271	257	247	258	229	234	+2,3%	■

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019





## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Alle Straßenklassen (ausgenommen BAB)-

### Lkr Waldshut

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	3.024	3.596	3.422	3.347	3.419	3.283	-4,0%	■
EUSKa-Verkehrsunfälle	1.572	1.802	1.686	1.687	1.660	1.700	+2,4%	■
davon VU mit Pers.-Schaden	542	549	512	534	524	560	+6,9%	■
VU mit Aufnahmeblatt	1.452	1.794	1.736	1.661	1.759	1.583	-10,0%	■

Pkw	1.352	1.531	1.435	1.439	1.442	1.426	-1,1%	■
Lkw	168	199	188	185	180	182	+1,1%	■
Motorräder	133	146	100	126	120	170	+41,7%	■
Fußgänger	44	49	50	48	53	38	-28,3%	!
Fahrräder	63	69	77	70	71	93	+31,0%	!
- davon Pedelecs	0	8	8	5	10	16	+60,0%	!

Junge Fahrer	380	388	357	375	364	334	-8,2%	■
Senioren	319	418	374	370	375	374	-0,3%	■
Kinder	18	25	21	21	29	17	-41,4%	!
Schulweg	4	7	7	6	6	8	+33,3%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	13	3	6	7	6	0	-100,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	67	69	53	63	71	73	+2,8%	!
Verkehrsunfallfluchten	653	828	723	735	720	771	+7,1%	■

#### Verunglückte

Leichtverletzte	551	503	535	530	514	511	-0,6%	■
Schwerverletzte	222	203	191	205	197	225	+14,2%	■
Getötete	8	16	10	11	13	5	-61,5%	!
- davon Pkw-Fahrer	4	7	4	5	7	0	-100,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	0	0	1	0	-100,0%	!
- davon Motorradfahrer	3	4	1	3	2	4	+100,0%	!
- davon Fahrradfahrer	0	3	1	1	1	1	0,0%	!
- davon Fußgänger	1	3	3	2	2	0	-100,0%	!
- davon Junge Fahrer	3	1	2	2	3	0	-100,0%	!
- davon Senioren	1	5	2	3	7	0	-100,0%	!
- davon Kinder	0	0	0	0	1	0	-100,0%	!

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	289	257	223	256	283	233	-17,7%	■
Abstand	138	103	89	110	87	132	+51,7%	!
Überholen	66	78	80	75	78	85	+9,0%	!
Verkehrstüchtigkeit	98	93	77	89	110	98	-10,9%	!
Vorfahrt / Vorrang	315	340	373	343	292	301	+3,1%	■
Abbiegen / Rangieren	511	601	514	542	498	422	-15,3%	■

#### zentrale Kennzahlen

Unfallrate	0,34	0,35	0,31	0,33	0,31	0,30	-3,2%	!
Unfallbelastung	159	156	151	155	154	172	+11,8%	■

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

#### Erläuterungen:

> Unfallrate (UR): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden a.g.O. (ohne BAB) x 100 / Jahresfahrleistung in 10.000 km

> Unfallbelastung (UB): Anzahl Verkehrsunfälle mit Personenschaden i.g.O. x 100.000 / Einwohnerzahl

Stand: 18.02.2019



## Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Bundesautobahnen-

### Alle Bundesautobahnen

#### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	1.127	1.094	1.230	1.150	1.305	1.209	-7,4%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	577	588	511	559	529	539	+1,9%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	204	217	190	204	179	195	+8,9%	!
VU mit Aufnahmeblatt	550	506	719	592	776	670	-13,7%	!

Pkw	436	461	411	436	398	439	+10,3%	!
Lkw	169	180	180	176	166	177	+6,6%	!

Junge Fahrer	110	116	88	105	96	104	+8,3%	!
Senioren	60	67	60	62	59	61	+3,4%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	6	1	1	3	4	3	-25,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	25	32	22	26	18	18	0,0%	!
Verkehrsunfallfluchten	230	268	269	256	234	214	-8,5%	!

#### Verunglückte

Leichtverletzte	280	287	280	282	261	299	+14,6%	!
Schwerverletzte	65	48	37	50	30	42	+40,0%	!
Getötete	3	7	3	4	4	4	0,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	1	6	2	3	0	2		!
- davon Lkw-Fahrer	1	0	1	1	1	1	0,0%	!

#### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	241	239	172	217	169	137	-18,9%	!
Abstand	125	127	107	120	111	118	+6,3%	!
Überholen	77	55	81	71	82	69	-15,9%	!
Verkehrstüchtigkeit	54	65	43	54	52	53	+1,9%	!
Vorfahrt	26	21	26	24	27	35	+29,6%	!
Regen	46	32	34	37	19	30	+57,9%	!
Eis/Schnee	6	7	4	6	13	6	-53,8%	!

#### zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,44	5,55	4,82	5,27	4,99	5,08	+1,8%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr

gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%

! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 18.02.2019

#### Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km

# Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Bundesautobahnen-

## Autobahnabschnitt Nord

(A5: Herbolzheim - Dreieck Neuenburg)

### Verkehrsunfälle

	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	368	362	348	359	357	373	+4,5%	!
EUSKa-Verkehrsunfälle	368	362	348	359	357	373	+4,5%	!
davon VU mit Pers.-Schaden	154	145	145	148	123	139	+13,0%	!
VU mit Aufnahmeblatt								

Pkw	289	279	278	282	261	301	+15,3%	!
Lkw	102	102	108	104	101	115	+13,9%	!

Junge Fahrer	79	67	57	68	70	81	+15,7%	!
Senioren	42	41	42	42	38	41	+7,9%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	6	0	0	2	3	3	+300,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	15	17	13	15	13	15	+15,4%	!
Verkehrsunfallfluchten	133	153	160	149	159	153	-3,8%	!

### Verunglückte

Leichtverletzte	231	205	231	222	183	216	+18,0%	!
Schwerverletzte	41	25	29	32	20	32	+60,0%	!
Getötete	1	6	3	3	3	3	0,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	0	5	2	2	0	2	+200,0%	!
- davon Lkw-Fahrer	0	0	1	0	1	1	0,0%	!

### wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	152	143	107	134	108	96	-11,1%	!
Abstand	104	91	86	94	89	93	+4,5%	!
Überholen	47	37	58	47	54	51	-5,6%	!
Verkehrstüchtigkeit	44	38	33	38	37	37	0,0%	!
Vorfahrt	17	10	20	16	20	19	-5,0%	!
Regen	15	12	13	13	9	14	+55,6%	!
Eis/Schnee	6	5	1	4	6	4	-33,3%	!

### zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,75	5,66	5,44	5,62	5,58	5,83	+4,5%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	-------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
 ! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 18.02.2019

### Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km

# Unfallbarometer - Gesamtjahr 2018

-Bundesautobahnen-

## Autobahnabschnitt Süd

(A5: Dreieck Neuenburg-Schweizer Grenze; A98; A861)

Verkehrsunfälle	2014	2015	2016	Ø 2014-2016	2017	2018	Veränderung in %	
Gesamtzahl der Unfälle	209	226	163	199	172	166	-3,5%	■
EUSKa-Verkehrsunfälle	209	226	163	199	172	166	-3,5%	■
davon VU mit Pers.-Schaden	50	72	45	56	56	56	0,0%	!
VU mit Aufnahmeblatt								

Pkw	147	182	133	154	137	138	+0,7%	■
Lkw	67	78	72	72	65	62	-4,6%	!

Junge Fahrer	31	49	31	37	26	23	-11,5%	!
Senioren	18	26	18	21	21	20	-4,8%	!

Unfälle unter Drogeneinfluss	0	1	1	1	1	0	-100,0%	!
Unfälle unter Alkoholeinfluss	10	15	9	11	5	3	-40,0%	!
Verkehrsunfallfluchten	97	115	109	107	75	61	-18,7%	!

## Verunglückte

Leichtverletzte	49	82	49	60	78	83	+6,4%	!
Schwerverletzte	24	23	8	18	10	10	0,0%	!
Getötete	2	1	0	1	1	1	0,0%	!
- davon Pkw-Fahrer	1	1	0	1	0	0		
- davon Lkw-Fahrer	1	0	0	0	0	0		

## wesentliche (Mit)Ursachen

Geschwindigkeit	89	96	65	83	61	41	-32,8%	!
Abstand	21	36	21	26	22	25	+13,6%	!
Überholen	30	18	23	24	28	18	-35,7%	!
Verkehrstüchtigkeit	10	27	10	16	15	16	+6,7%	!
Vorfahrt	9	11	6	9	7	16	+128,6%	!
Regen	31	20	21	24	10	16	+60,0%	!
Eis/Schnee	0	2	3	2	7	2	-71,4%	!

## zentrale Kennzahlen

Unfalldichte	5,10	5,51	3,98	4,86	4,20	4,05	-100,0%	!
--------------	------	------	------	------	------	------	---------	---

grün: Rückgang um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 rot: Anstieg um mehr als 3% im Vergleich zum Vorjahr  
 gelb: Veränderung im Vergleich zum Vorjahr zwischen -3% und +3%  
 ! = Höhe der Bezugswerte unter 100

Stand: 18.02.2019

## Erläuterungen:

> Unfalldichte (DU): Anzahl Verkehrsunfälle / Streckenlänge in km