Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Polizeipräsidium Freiburg ohne Kleinstunfälle

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	10.478	11.581	11.916	11.325	11.772	12.117	2,9%
davon VU mit Personenschaden	3.418	3.800	3.836	3.684	3.796	3.945	3,9%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	8.335	9.264	9.667	9.088	9.544	9.785	2,5%
Lkw	1.206	1.201	1.295	1.234	1.285	1.296	0,9%
Motorräder	509	599	547	551	531	554	4,3%
eKF	45	80	100	75	117	211	80,3%
Fußgänger	295	348	346	329	337	391	16,0%
Radfahrer	1.590	1.845	1.772	1.735	1.752	1.806	3,1%
Pedelec	377	495	511	461	542	592	9,2%
Junge Fahrer	1.897	1.960	2.032	1.963	1.913	1.940	1,4%
Senioren	2.368	2.617	2.734	2.573	2.751	3.043	10,6%
Kinder	245	295	282	274	265	295	11,3%
Schulwegsunfälle	32	44	44	40	37	32	-13,5%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	19	36	89,5%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	45	52	47	48	41	33	-19,5%
Unter Alkoholeinfluss	398	488	467	451	395	404	2,3%
Verkehrsunfallfluchten	5.343	5.968	6.377	5.896	6.304	6.498	3,1%
Verunglückte							
Leichtverletzte	3.288	3.795	4.005	3.696	3.953	4.068	2,9%
Schwerverletzte	851	870	755	825	767	749	-2,3%
Getötete	39	50	40	43	37	41	10,8%
davon...							
... im Pkw	10	20	16	15	14	16	14,3%
... im Lkw	2	2	0	1	0	3	0,0%
... auf dem Motorrad	11	9	11	10	9	14	55,6%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	1	0,0%
... als Fußgänger	5	4	8	5	4	3	-25,0%
... als Radfahrer	7	12	2	7	8	3	-62,5%
... auf Pedelecs	3	7	2	4	2	2	0,0%
... junge Fahrer	2	3	3	2	3	4	33,3%
... Senioren	23	25	12	20	17	15	-11,8%
... Kinder	0	0	0	0	2	3	50,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	1.099	1.195	1.197	1.163	1.196	1.314	9,9%
Abstand	479	575	587	547	552	633	14,7%
Überholen	406	455	469	443	451	407	-9,8%
Verkehrstüchtigkeit	574	688	645	635	592	641	8,3%
Ablenkung	188	204	314	235	206	178	-13,6%
Vorfahrt / Vorrang	1.520	1.648	1.636	1.601	1.569	1.679	7,0%
Abbiegen / Rangieren	1.369	1.943	2.111	1.807	2.331	1.725	-26,0%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Polizeipräsidium Freiburg Bundesautobahn

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	385	432	538	451	531	499	-6,0%
davon VU mit Personenschaden	125	143	181	149	171	181	5,8%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	303	347	414	354	400	398	-0,5%
Lkw	142	154	201	165	144	155	7,6%
Motorräder	6	6	20	10	11	10	-9,1%
eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
Fußgänger	1	3	3	2	1	0	-100,0%
Radfahrer	0	0	0	0	0	0	0,0%
Pedelec	0	0	0	0	0	0	0,0%
Junge Fahrer	82	80	109	90	94	100	6,4%
Senioren	35	61	82	59	58	68	17,2%
Kinder	4	11	10	8	10	9	-10,0%
Schulwegsunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	0	7	0,0%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	2	6	2	3	3	3	0,0%
Unter Alkoholeinfluss	14	20	24	19	23	18	-21,7%
Verkehrsunfallfluchten	167	191	240	199	256	227	-11,3%
Verunglückte							
Leichtverletzte	159	227	282	222	264	272	3,0%
Schwerverletzte	34	29	34	32	30	26	-13,3%
Getötete	3	1	4	2	0	5	0,0%
davon...							
... im Pkw	0	0	4	1	0	3	0,0%
... im Lkw	1	1	0	0	0	1	0,0%
... auf dem Motorrad	1	0	0	0	0	1	0,0%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
... als Fußgänger	1	0	0	0	0	0	0,0%
... als Radfahrer	0	0	0	0	0	0	0,0%
... auf Pedelecs	0	0	0	0	0	0	0,0%
... junge Fahrer	1	0	0	0	0	0	0,0%
... Senioren	0	0	0	0	0	2	0,0%
... Kinder	0	0	0	0	0	0	0,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	76	73	99	82	99	134	35,4%
Abstand	70	91	123	94	111	131	18,0%
Überholen	40	52	66	52	49	36	-26,5%
Verkehrstüchtigkeit	44	53	55	50	56	58	3,6%
Ablenkung	17	12	26	18	23	18	-21,7%
Vorfahrt / Vorrang	15	22	25	20	20	19	-5,0%
Abbiegen / Rangieren	11	16	18	15	14	18	28,6%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	2.261	2.396	2.545	2.400	2.426	2.619	8,0%
davon VU mit Personenschaden	715	719	774	736	793	824	3,9%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	1.767	1.938	2.049	1.918	1.955	2.094	7,1%
Lkw	245	235	297	259	248	291	17,3%
Motorräder	120	133	104	119	120	127	5,8%
eKF	5	10	16	10	18	39	116,7%
Fußgänger	59	65	66	63	70	79	12,9%
Radfahrer	329	294	345	322	330	356	7,9%
Pedelec	106	100	101	102	109	140	28,4%
Junge Fahrer	341	374	381	365	384	378	-1,6%
Senioren	589	622	656	622	646	717	11,0%
Kinder	51	58	77	62	53	73	37,7%
Schulwegsunfälle	7	3	9	6	15	10	-33,3%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	1	7	600,0%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	11	8	11	10	8	9	12,5%
Unter Alkoholeinfluss	94	113	115	107	98	93	-5,1%
Verkehrsunfallfluchten	1.149	1.276	1.357	1.260	1.269	1.399	10,2%
Verunglückte							
Leichtverletzte	657	729	771	719	786	795	1,1%
Schwerverletzte	222	186	177	195	189	173	-8,5%
Getötete	7	12	12	10	8	15	87,5%
davon...							
... im Pkw	3	6	3	4	7	5	-28,6%
... im Lkw	0	0	0	0	0	1	0,0%
... auf dem Motorrad	0	2	4	2	0	6	0,0%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
... als Fußgänger	2	0	2	1	0	1	0,0%
... als Radfahrer	2	2	1	1	1	1	0,0%
... auf Pedelecs	2	2	1	1	1	1	0,0%
... junge Fahrer	0	1	2	1	0	1	0,0%
... Senioren	5	5	4	4	6	7	16,7%
... Kinder	0	0	0	0	0	0	0,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	327	261	286	291	300	269	-10,3%
Abstand	61	78	56	65	65	87	33,8%
Überholen	86	112	123	107	85	98	15,3%
Verkehrstüchtigkeit	128	149	150	142	123	145	17,9%
Ablenkung	23	35	41	33	47	31	-34,0%
Vorfahrt / Vorrang	335	352	385	357	354	392	10,7%
Abbiegen / Rangieren	345	405	473	407	516	351	-32,0%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Landkreis Emmendingen

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	1.222	1.322	1.383	1.309	1.400	1.509	7,8%
davon VU mit Personenschaden	395	424	428	415	442	466	5,4%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	996	1.085	1.140	1.073	1.140	1.241	8,9%
Lkw	115	122	127	121	118	129	9,3%
Motorräder	65	90	57	70	71	72	1,4%
eKF	3	10	15	9	12	25	108,3%
Fußgänger	25	36	33	31	39	44	12,8%
Radfahrer	169	192	198	186	210	212	1,0%
Pedelec	42	56	47	48	83	63	-24,1%
Junge Fahrer	220	221	243	228	219	243	11,0%
Senioren	307	335	312	318	355	395	11,3%
Kinder	30	31	25	28	33	37	12,1%
Schulwegsunfälle	6	7	4	5	7	5	-28,6%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	0	3	0,0%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	2	7	5	4	4	1	-75,0%
Unter Alkoholeinfluss	63	61	54	59	48	54	12,5%
Verkehrsunfallfluchten	606	639	758	667	726	787	8,4%
Verunglückte							
Leichtverletzte	382	391	412	395	431	487	13,0%
Schwerverletzte	114	108	83	101	91	86	-5,5%
Getötete	5	9	5	6	8	5	-37,5%
davon...							
... im Pkw	3	2	1	2	2	3	50,0%
... im Lkw	0	0	0	0	0	0	0,0%
... auf dem Motorrad	1	2	3	2	2	1	-50,0%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
... als Fußgänger	0	1	1	0	1	0	-100,0%
... als Radfahrer	1	3	0	1	3	1	-66,7%
... auf Pedelecs	0	3	0	1	0	0	0,0%
... junge Fahrer	0	0	0	0	1	2	100,0%
... Senioren	4	4	2	3	5	2	-60,0%
... Kinder	0	0	0	0	0	0	0,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	124	208	173	168	166	155	-6,6%
Abstand	42	59	57	52	50	61	22,0%
Überholen	46	45	37	42	52	47	-9,6%
Verkehrstüchtigkeit	79	84	74	79	71	83	16,9%
Ablenkung	15	25	23	21	14	10	-28,6%
Vorfahrt / Vorrang	211	226	234	223	221	258	16,7%
Abbiegen / Rangieren	164	228	258	216	270	240	-11,1%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Stadtkreis Freiburg

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	2.827	3.022	3.070	2.973	3.108	3.064	-1,4%
davon VU mit Personenschaden	1.016	1.141	1.117	1.091	1.075	1.085	0,9%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	2.204	2.333	2.439	2.325	2.482	2.381	-4,1%
Lkw	308	261	305	291	305	312	2,3%
Motorräder	62	79	84	75	78	71	-9,0%
eKF	27	32	36	31	47	82	74,5%
Fußgänger	104	108	114	108	108	120	11,1%
Radfahrer	689	845	766	766	752	761	1,2%
Pedelec	107	173	206	162	187	198	5,9%
Junge Fahrer	525	533	511	523	497	467	-6,0%
Senioren	578	587	634	599	687	708	3,1%
Kinder	71	73	61	68	63	63	0,0%
Schulwegsunfälle	9	4	4	5	2	2	0,0%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	2	8	300,0%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	14	11	15	13	13	7	-46,2%
Unter Alkoholeinfluss	81	106	94	93	78	81	3,8%
Verkehrsunfallfluchten	1.642	1.689	1.835	1.722	1.857	1.866	0,5%
Verunglückte							
Leichtverletzte	1.023	1.163	1.206	1.130	1.138	1.108	-2,6%
Schwerverletzte	145	147	136	142	147	144	-2,0%
Getötete	1	4	6	3	5	5	0,0%
davon...							
... im Pkw	0	1	1	0	1	4	300,0%
... im Lkw	0	0	0	0	0	0	0,0%
... auf dem Motorrad	0	0	0	0	0	1	0,0%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
... als Fußgänger	0	0	4	1	0	0	0,0%
... als Radfahrer	0	3	1	1	3	0	-100,0%
... auf Pedelecs	0	1	1	0	0	0	0,0%
... junge Fahrer	0	0	1	0	1	1	0,0%
... Senioren	1	2	2	1	2	1	-50,0%
... Kinder	0	0	0	0	1	2	100,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	134	159	113	135	107	126	17,8%
Abstand	88	105	111	101	118	119	0,8%
Überholen	74	72	59	68	85	53	-37,6%
Verkehrstüchtigkeit	106	133	121	120	103	102	-1,0%
Ablenkung	32	31	26	29	12	14	16,7%
Vorfahrt / Vorrang	305	343	322	323	321	300	-6,5%
Abbiegen / Rangieren	255	329	311	298	313	319	1,9%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Landkreis Lörrach

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	2.357	2.813	2.639	2.603	2.653	2.716	2,4%
davon VU mit Personenschaden	691	848	783	774	798	824	3,3%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	1.911	2.297	2.194	2.134	2.208	2.280	3,3%
Lkw	215	233	178	208	271	214	-21,0%
Motorräder	134	147	129	136	128	156	21,9%
eKF	7	21	25	17	28	47	67,9%
Fußgänger	66	85	86	79	72	101	40,3%
Radfahrer	290	377	336	334	339	334	-1,5%
Pedelec	83	117	114	104	114	126	10,5%
Junge Fahrer	439	462	463	454	420	458	9,0%
Senioren	537	644	632	604	625	700	12,0%
Kinder	55	79	76	70	67	71	6,0%
Schulwegsunfälle	7	20	21	16	11	12	9,1%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	11	6	-45,5%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	8	11	11	10	7	6	-14,3%
Unter Alkoholeinfluss	85	129	104	106	82	93	13,4%
Verkehrsunfallfluchten	1.158	1.456	1.386	1.333	1.409	1.417	0,6%
Verunglückte							
Leichtverletzte	652	815	798	755	815	826	1,3%
Schwerverletzte	148	193	164	168	192	177	-7,8%
Getötete	12	10	5	9	6	6	0,0%
davon...							
... im Pkw	1	3	2	2	2	0	-100,0%
... im Lkw	1	0	0	0	0	0	0,0%
... auf dem Motorrad	4	2	1	2	0	3	0,0%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	0	0,0%
... als Fußgänger	1	2	1	1	2	2	0,0%
... als Radfahrer	3	3	0	2	1	1	0,0%
... auf Pedelecs	0	0	0	0	1	1	0,0%
... junge Fahrer	1	0	0	0	0	0	0,0%
... Senioren	7	8	2	5	3	2	-33,3%
... Kinder	0	0	0	0	0	0	0,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	230	255	239	241	267	332	24,3%
Abstand	131	152	137	140	124	144	16,1%
Überholen	89	97	96	94	102	91	-10,8%
Verkehrstüchtigkeit	131	178	147	152	131	153	16,8%
Ablenkung	60	61	82	67	66	58	-12,1%
Vorfahrt / Vorrang	404	457	403	421	395	428	8,4%
Abbiegen / Rangieren	322	622	617	520	755	496	-34,3%

PTV GROUP

Unfallbarometer

Erstellungsdatum	12.02.2026
Zeitraum	
Dienststelle	BWFR
Unfall- und Gebietefilter	ausgeblendet

Landkreis Waldshut

	2021	2022	2023	⌀ 2021 - 2023	2024	2025	Veränderung
Euska-Verkehrsunfälle	1.423	1.596	1.741	1.586	1.653	1.710	3,4%
davon VU mit Personenschaden	476	525	553	518	516	565	9,5%
davon Verwarngeldunfälle	0	0	0	0	0	0	0,0%
Verkehrsunfälle							
Pkw	1.151	1.264	1.431	1.282	1.359	1.391	2,4%
Lkw	180	196	187	187	199	195	-2,0%
Motorräder	122	144	153	139	123	118	-4,1%
eKF	3	7	8	6	12	18	50,0%
Fußgänger	40	51	44	45	47	47	0,0%
Radfahrer	113	137	127	125	121	143	18,2%
Pedelec	39	49	43	43	49	65	32,7%
Junge Fahrer	289	290	325	301	299	294	-1,7%
Senioren	322	368	418	369	380	455	19,7%
Kinder	34	43	33	36	39	42	7,7%
Schulwegsunfälle	3	10	6	6	2	3	50,0%
Unter THC-Einfluss	0	0	0	0	5	5	0,0%
Einfluss a. ber. Mittel (ohne THC)	8	9	3	6	6	7	16,7%
Unter Alkoholeinfluss	61	59	76	65	66	65	-1,5%
Verkehrsunfallfluchten	619	717	801	712	787	802	1,9%
Verunglückte							
Leichtverletzte	415	470	536	473	518	580	12,0%
Schwerverletzte	188	207	161	185	118	143	21,2%
Getötete	11	14	8	11	10	5	-50,0%
davon...							
... im Pkw	3	8	5	5	2	1	-50,0%
... im Lkw	0	1	0	0	0	1	0,0%
... auf dem Motorrad	5	3	3	3	7	2	-71,4%
... auf dem eKF	0	0	0	0	0	1	0,0%
... als Fußgänger	1	1	0	0	1	0	-100,0%
... als Radfahrer	1	1	0	0	0	0	0,0%
... auf Pedelecs	1	1	0	0	0	0	0,0%
... junge Fahrer	0	2	0	0	1	0	-100,0%
... Senioren	6	6	2	4	1	1	0,0%
... Kinder	0	0	0	0	1	1	0,0%
Wesentliche (Mit-)Ursachen							
Geschwindigkeit	207	239	287	244	256	298	16,4%
Abstand	87	90	103	93	84	91	8,3%
Überholen	71	77	88	78	78	82	5,1%
Verkehrstüchtigkeit	86	91	98	91	108	100	-7,4%
Ablenkung	41	40	116	65	44	47	6,8%
Vorfahrt / Vorrang	250	248	267	255	258	282	9,3%
Abbiegen / Rangieren	272	343	434	349	463	301	-35,0%

PTV GROUP